



Správa železniční dopravní cesty




STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



EXPROJEKT s.r.o.
Kounicova 688/26
602 00 Brno

OBJEDNAVATEL:		 Správa železniční dopravní cesty Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		tel. : +420 533 312 000 E-mail: info@exprojekt.cz					
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. David Rose <i>Rao</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. David Rose <i>Rao</i>		NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Libosvár <i>Libosvár</i>		KONTROLOVAL Ing. David Rose <i>Rao</i>			
KRAJ: Královéhradecký		POVĚŘENÝ OÚ: Nové Město nad Metují / k.ú. Nové Město nad Metují				STUPEŇ: Projekt			
Rekonstrukce mostu v km 49.628 trati Týniště nad Orlicí - Broumov						ZAK. ČÍSLO 042-2016			
						MĚŘÍTKO -		POČET FORMÁTŮ 10 x A4	
						DATUM: 04/2017			
Průvodní zpráva						ČÁST DOKUM. A		PŘÍLOHA A	

STAVBA: **Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov**

Průvodní zpráva

OBSAH:

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK:	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
A1.1 Údaje o stavbě	3
A1.2 Údaje o žadateli	3
A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A4. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ	6
A5. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB	6
A6. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLEHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	6
A7. PŘEHLED VLASTNÍKŮ POPŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMATNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A8. INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU VČ. BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A9. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	7
A10. SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A11. PŘEDPOKLÁDANÉ LHŮTY VÝSTAVBY	8

Seznam použitých zkratk:

K.Ú. – katastrální území
SÚS – Správa a údržba silnic
SŽDC – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SO – stavební objekt
PS – provozní soubor
TKP – Technické kvalitativní podmínky

A1. Identifikační údaje stavby

A1.1 Údaje o stavbě

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice je dle předpisu SŽDC D1.

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov“

b) místo stavby

K. Ú. Nové Město nad Metují, čísla dotčených pozemků viz odstavec A7.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je lokální stavba bodového charakteru, řešící rekonstrukci železničního mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice, který je v nevyhovujícím stavu. Organizování a provozování drážní dopravy na trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice je dle předpisu SŽDC D1.

Jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou celostátní železniční trať Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice. Stavba bude probíhat v nepřetržité výluce koleje.

Most v současném stavu tvoří výrazné omezení provozu na překračované silnici II/285 v Novém Městě nad Metují. Podjezdová výška je 4,53 m, volná šířka pod mostem pak pouze 4,0 m. Rekonstrukce silnice pod mostem včetně zvýšení volné výšky pod mostem je v řešení připravované samostatné stavby SÚS Královéhradeckého kraje. Výstavba proběhne za trvalé výluky silnice i železnice po celou dobu stavby nového mostu.

A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo: 70994234
Sídlo: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: EXprojekt s.r.o.
Spisová značka: C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo: 29285801
Sídlo: Kounicova 688/26, Veverží, 602 00 Brno

b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. David Rose

Číslo ČKAIT: 1004785
Obor autorizace: Mosty a inženýrské konstrukce

c) Projektanti jednotlivých částí dokumentace

HIP: Ing. David Rose, EXprojekt s.r.o.
Mostní objekty: Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.
Inženýrské sítě: Ing. Roman Skoták, IXPROJEKTA s.r.o.
Náklady stavby: Ing. Lukáš Mazel, EXprojekt s.r.o.
Geodetická dokumentace: Ing. Monika Bugarová, EXprojekt s.r.o.

A2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby

Místo stavby se nachází v Královéhradeckém kraji v městě Nové Město nad Metují. Stavba rekonstrukce je situována v intravilánu na železniční trati Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice v ev. km 49,628. Rozsah úpravy železničního svršku je částečně součástí projektu revitalizace trati – ve stavbě mostu bude provedeno snesení koleje a provedení nového spodku v okolí mostu po horní hranu ZKPP. Stavba se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a toto umístění zůstane zachováno.

Stavba nebyla nově umísťována, jedná se o stávající stavbu, která je rekonstruována.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Náplní připravované stavby je odstranění nevyhovujícího stavebního stavu mostu a současně jeho rozšíření pro připravovanou rekonstrukci překračované pozemní komunikace.

c) Projektované kapacity, základní technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie a zařízení

Železniční svršek a spodek, včetně přechodu – navrhované kapacitní údaje

Snesení stávajícího materiálu – kolej na betonových pražcích	35 m
Snesení stávajícího materiálu – kolej na mostnicích	6,5 m
Úprava podloží – zemní pláň	100 m ²
Konstrukční vrstvy ze štěrkodrti	125 m ³

Navrhované kapacity v profesi Mosty, propustky a zdi

Rekonstrukce ocelového mostu	1 ks
------------------------------	------

Navrhované kapacity stavby v profesi Ostatní inženýrské objekty

Rozhlasový kabel	100 m
Kabelová chránička	90 m
Sloupový rozvaděč	2 ks
Sloupy	1 ks
Délka výkopů	80 m

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

Stavba proběhne v zastavěném území v intravilánu. S ohledem na jasné polohové vymezení stavby – jedná se o rekonstrukci stávajícího mostního objektu – nebudou zasažena jiná území, než jsou v současnosti pro stavbu užívána.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (zůstane zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (zůstane zachováno)

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území EVL.

Stavba se nenachází v oblasti Natura 2000.

Údaje o odtokových poměrech:

Předmětný mostní objekt přemostňuje pozemní komunikaci s jednostranným chodníkem. Odtok pod mostem je po přirozené spádnicí ve směru klesání nivelety překračované pozemní komunikace. Stávající stav nebude rekonstrukcí změněn.

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací (viz vyjádření Odboru výstavby a územního rozvoje městského úřadu Nového Města nad Metují (č.j. NMNM/12891/2016/OVRR/SkM ze dne 2.11.2016). Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o rekonstrukci stávající stavby.

e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude probíhat souběžně se stavbou „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“. Pro bezproblémové dokončení stavby je nutná vzájemná koordinace obou staveb na úrovni technického dozoru investora i zhotovitele.

Na stavbu bude navazovat stavba „II/285 Jaroměř – Nové Město nad Metují“. Spodní stavba bude připravená ke snížení nivelety komunikace v rámci této stavby.

Součástí prací bude i přeložka vodovodu společnosti VaK Náchod do nové polohy za rubem opěry O 02 – investorem bude Královéhradecký kraj.

A3. Seznam vstupních podkladů

- Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-2008/2016,
- Přípravná dokumentace stavby (EXprojekt 11/2016),
- Rastrové formáty map velkých měřítek,
- Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (07/2016),
- Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 07-08/2016),
- Revitalizace trati Týniště nad Orlicí - Broumov (Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. 07/2016),

- Řešení průtahu silnice II/285 v Havlíčkově ulici v Novém Městě nad Metují (PRODIS 04/2016),
- Územní plány dotčených území,
- Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky.

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Objektová skladba se oproti předchozímu stupni projektové dokumentace nemění.

A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stávající nosná konstrukce mostu není v technicky dobrém stavu – jedná se o trémovou plnostěnnou nosnou konstrukci bez mostovky, s kolejí uloženou na mostnicích, spodní stavba je kamenná. Spodní stavba propouští vodu, spárování je místy vydrolené. Mostní otvor tvoří výrazné zúžení na překračované silnici II/285.

A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko-bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny v nepřetržité výluce železničního provozu. Rozhodujícím termínem pro uvedení SO do provozu je ukončení výluky koleje. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhl. 177/95 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. Zákona o drahách, která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhající doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

- Zabezpečovací zařízení
- Sdělovací zařízení
- Silnoproudá technologie a vedení
- Slaboproudá vedení
- Trakční vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u všech dotčených SO.

A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Rozdělení vlastníků dotčených parcel viz tabulka.

Katastrální území	Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
Nové Město nad Metují	2176/1	19675	ostatní plocha	dráha	1216	Česká republika: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Nové Město nad Metují	2050/1	7667	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
Nové Město nad Metují	2050/3	237	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
Nové Město nad Metují	2052/1	9786	ostatní plocha	silnice	154	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Hospodaření se svěřeným majetkem kraje Podíl Správa silnic Královéhradeckého kraje, Kutnohorská 59/23, Pláčice, 50004 Hradec Králové
Nové Město nad Metují	2052/10	47	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují
Nové Město nad Metují	2176/11	3348	ostatní plocha	jiná plocha	10001	Město Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 54901 Nové Město nad Metují

A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby

- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Stavby se netýká - jedná se o veřejnosti nepřístupnou technickou stavbu pro zajištění provozu železniční dopravy bez veřejných ploch, bez budov a bez návazností na obecně přístupné komunikace.

- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umístění stavby.

A9. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

a) Členění projektové dokumentace

A Průvodní zpráva

B Souhrnná část

B.1 Souhrnná technická zpráva (příloha Plán BOZP)

C Situace stavby

C.1 Přehledná situace oblasti stavby

C.2 Koordinační situace stavby

D Technologická část (neobsazeno)

E Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

F Zásady organizace výstavby

- F.1 Technická zpráva ZOV
- F.2 Situace ZOV
- F.3 Časový postup prací
- F.4 Plán kontrolních prohlídek

G Náklady

- G.1 Soupisy prací (v jednotlivých objektech)
- G.2 Rozpočty
- G.3 Souhrnný rozpočet

H Doklady

I Geodetická dokumentace

- I.1 Technická zpráva
- I.2 Majetkoprávní část
- I.3 Návrh vytyčovací sítě
- I.4 Koordinační vytyčovací výkres
- I.5 Obvod stavby
- I.6 Geodetické a mapové podklady

b) Seznam provozních souborů a stavebních objektů

E	STAVEBNÍ ČÁST	
E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	
E.1.4		Mosty, propustky, zdi
E.1.4.1	SO 08-19-02	Most v km 49.628
E.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
E.1.5.1	SO 08-10-01	Ochrana mimodrážních sítí

c) Změny v objektové skladbě

Objektová skladba se oproti předchozímu stupni projektové dokumentace nemění.

A10. Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

SO 08-19-02 Most v km 49,628.

A11. Předpokládané lhůty výstavby

Stavba bude realizována v období 20.8.2018 – 30.11.2018 (s přípravou stavby zhotovitelem od 2.7.2018).

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky): 49 dnů

Výstavba nového mostu (ve výluce): 89 dnů

Výstavba nového mostu (bez nároku na výluky): 14 dnů

Podrobněji viz příloha F.3.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, leden 2017